

VERKEHR UND MOBILITÄT

Ergebnisse von Verkehrsgutachten
im Umfeld der Pfettenstraße

RADROUTENKONZEPT

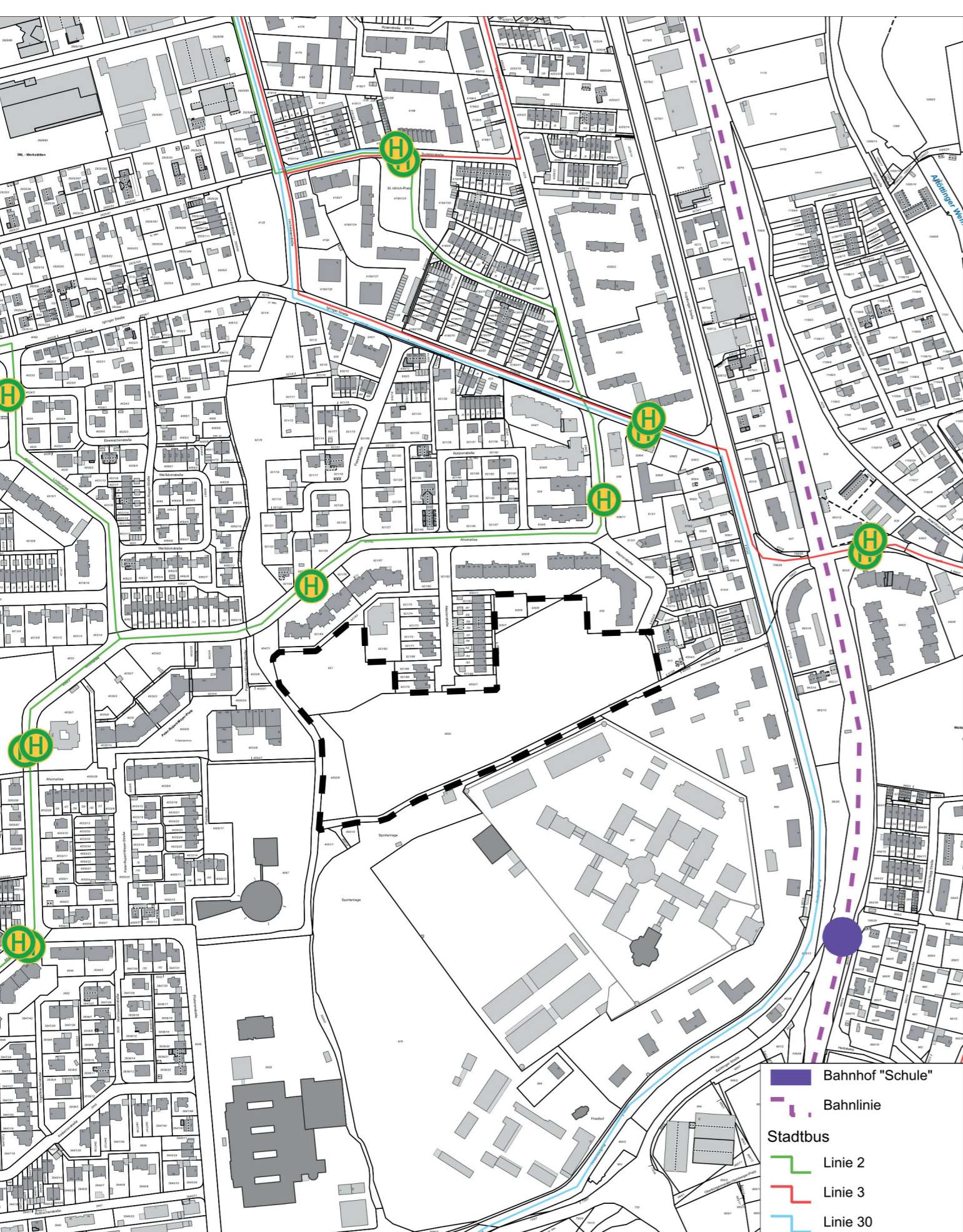
AUS DEM GEH-, RAD- UND ELEKTROMOBILITÄTSKONZEPT,
IM RAHMEN DES VERKEHRSENTWICKLUNGS-PLANS (VEP)

Anlass

- Vertiefendes Gutachten im Rahmen der Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplans

Methodik

- Kategorisierung der Radrouten in Hauptnetz, Sammel- und Erschließungsnetz, Anbindung an das Landkreisradroutennetz, Freizeitradroutennetz
- Festlegung der Bedeutung der bestehenden Radwegeverbindungen
- Maßnahmensteckbriefe für einzelne Straßenzüge
- Priorisierung der Maßnahmen nach Bedeutung für das Radwegenetz



Entwicklungsgebiet
Pfettenstraße

ERGEBNISSE

- Nähe zu Schulstandort als einem wesentlichen Ziel der Radwege innerhalb des Stadtgebietes
- Pfettenstraße liegt an einer der wichtigsten Radroutenverbindung (Schulradroute)
- Aufwertung/ Entwicklung des sogenannten „grünen Bandes“ hat zur Förderung des Radverkehrs Priorität
- Pfettenstraße gehört zum Sammel- und Erschließungsnetz und verbindet zwei Stränge des Hauptnetzes

Stadt Landsberg am Lech,
Beschluss aus dem Bau-, Planungs- und Umweltausschuss vom 28.04.2021

